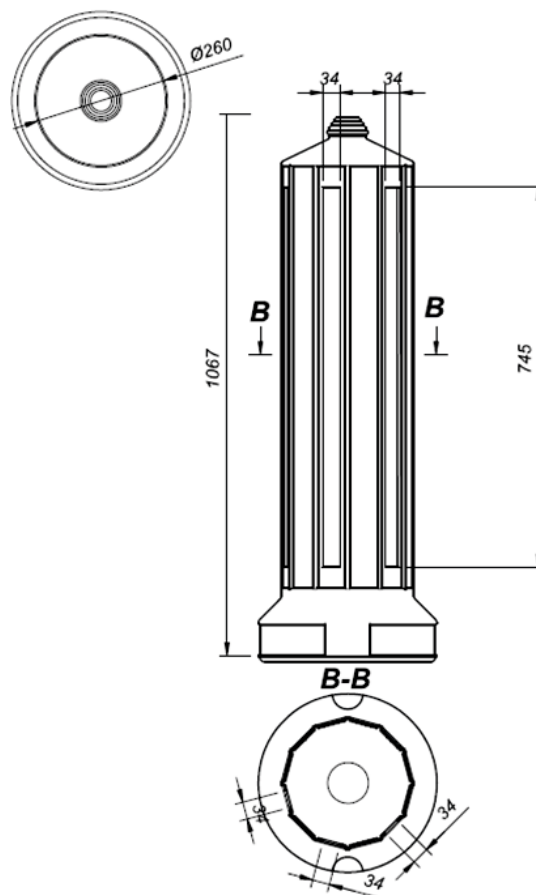


KARTA CHARAKTERYSTYKI WYROBU

Aktywny jednostronny pylon U-5a

OPIS WYROBU:

Aktywny pylon przeszkodowy U-5a jest graniastostupem foremnym o podstawie wielokąta. Pylon wykonany jest z polietylenu HDPE o barwie żółtej. Elementy aktywne pylonu, diody LED, umieszczone są w korpusach aluminiowych przykręconych do powierzchni czołowej słupka. Każda z matryc liczy 70 diod. Perforacja blachy w miejscach umieszczenia elementów świetlnych zabezpieczona jest laminatem bezbarwnym zabezpieczającym przed osadzaniem się kropeł wody i nieczystości. Pylon w wersji jednostronnej liczy 210 diod. Rozmieszczenie diod jest zgodne z ZUAT Nr Z/2010-03-024 Aktywne pionowe znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Poza matrycami z diodami LED pylon wyposażony jest w pasy z folii odblaskowej II lub III generacji.



Słupki przeszkodowe U-5 stosuje się w celu oznaczenia przeszkód na jezdni, takich jak:

- bariery rozdzielające pasy ruchu,
- azyle dla pieszych,
- wysepki wyodrębnione krawężnikami,
- miejsca rozpoczęcia pasów dzielących jezdnie, itp.

(Tekst z Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003)

Dane techniczne:

- wymiary wg rysunku,
- waga 3,5 kg,
- materiał polietylen, blacha aluminiowa 1,5 mm,
- korpusy aluminiowe pokryte farbą poliestrową RAL 1018,
- grubość powłoki lakierniczej - 40-60 μm ,
- diody Cree barwy żółtej montowane w technologii SMD,
- częstotliwość pulsowania - 0,25-1Hz,
- stopień ochrony dla matrycy ze źródłami światła - IP65,
- moc max. - 8,6W,
- napięcie - 12V.



Producent: J.D. Inżynieria Ruchu p.s.a.
05-252 Dąbrówka, Guzowatka 7b
tel. 785 023 555
e-mail: biuro@inzynieria-ruchu.pl
www.inzynieria-ruchu.pl

Deklarowane właściwości użytkowe wyrobu

Oznaczenie typu wyrobu budowlanego	Zasadnicze charakterystyki wyrobu budowlanego dla zamierzonego zastosowania	Deklarowane właściwości użytkowe	Jednostki	Uwagi
Znak aktywny U-5a jednostronny	Światłość znaku	≥ 100 < 200	cd	
	Wytrzymałość tarczy znaku na obciążenie siłą naporu wiatru*	klasa WL2; ≥ 0,60	kN/m ²	
	Chwilowe odkształcenie zginające tarczy znaku	NPD	mm/m	
	Odształcenie trwałe tarczy znaku	NPD	mm/m	
	Współrzędne chromatyczności x, y	CR2	-	
	Współczynnik luminacji β			
	Współczynnik odbłasku R _A	RA2	cd·m ⁻² ·lx ⁻¹	
*klasa nacisku wiatru odnosi się do wymagań chwilowego odkształcenia zginającego tarczę znaku i odkształcenia trwałego znaku				



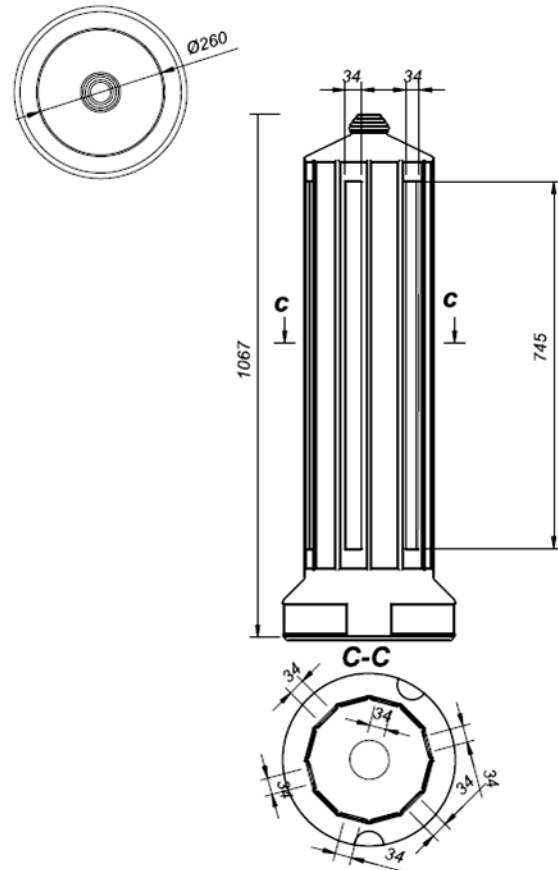
Producent: J.D. Inżynieria Ruchu p.s.a.
 05-252 Dąbrówka, Guzowatka 7b
 tel. 785 023 555
 e-mail: biuro@inzynieria-ruchu.pl
www.inzynieria-ruchu.pl

KARTA CHARAKTERYSTYKI WYROBU

Aktywny dwustronny pylon U-5a

OPIS WYROBU:

Aktywny pylon przeszkodowy U-5a jest graniastostupem foremnym o podstawie wielokąta. Pylon wykonany jest z polietylenu HDPE o barwie żółtej. Elementy aktywne pylonu, diody LED, umieszczone są w korpusach aluminiowych przykręconych do powierzchni czołowej słupka. Każda z matryc liczy 70 diod. Perforacja blachy w miejscach umieszczenia elementów świetlnych zabezpieczona jest laminatem bezbarwnym zabezpieczającym przed osadzaniem się kropeł wody i nieczystości. Pylon w wersji dwustronnej liczy 420 diod. Rozmieszczenie diod jest zgodne z ZUAT Nr Z/2010-03-024 Aktywne pionowe znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Poza matrycami z diodami LED pylon wyposażony jest w pasy z folii odblaskowej II lub III generacji.



Słupki przeszkodowe U-5 stosuje się w celu oznaczenia przeszkód na jezdni, takich jak:

- bariery rozdzielające pasy ruchu,
- azyle dla pieszych,
- wysepki wyodrębnione krawężnikami,
- miejsca rozpoczęcia pasów dzielących jezdnię, itp.

(Tekst z Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003)

Dane techniczne:

- wymiary wg rysunku,
- waga 3,7 kg,
- materiał polietylen, blacha aluminiowa 1,5 mm,
- korpusy aluminiowe pokryte farbą poliestrową RAL 1018,
- grubość powłoki lakierniczej - 40-60 μm ,
- diody Cree barwy żółtej montowane w technologii SMD,
- częstotliwość pulsowania - 0,25-1Hz,
- stopień ochrony dla matrycy ze źródłami światła - IP65,
- moc max. - 17,2W.



Producent: J.D. Inżynieria Ruchu p.s.a.
05-252 Dąbrówka, Guzowatka 7b
tel. 785 023 555
e-mail: biuro@inzynieria-ruchu.pl
www.inzynieria-ruchu.pl

Deklarowane właściwości użytkowe wyrobu

Oznaczenie typu wyrobu budowlanego	Zasadnicze charakterystyki wyrobu budowlanego dla zamierzonego zastosowania	Deklarowane właściwości użytkowe	Jednostki	Uwagi
Znak aktywny U-5a dwustronny	Światłość znaku	≥ 100 < 200	cd	
	Wytrzymałość tarczy znaku na obciążenie siłą naporu wiatru*	klasa WL2; $\geq 0,60$	kN/m ²	
	Chwilowe odkształcenie zginające tarczy znaku	NPD	mm/m	
	Odształcenie trwale tarczy znaku	NPD	mm/m	
	Współrzędne chromatyczności x, y	CR2	-	
	Współczynnik luminacji β			
	Współczynnik odbłasku R_A	RA2	cd·m ⁻² ·lx ⁻¹	
*klasa nacisku wiatru odnosi się do wymagań chwilowego odkształcenia zginającego tarczę znaku i odkształcenia trwałego znaku				



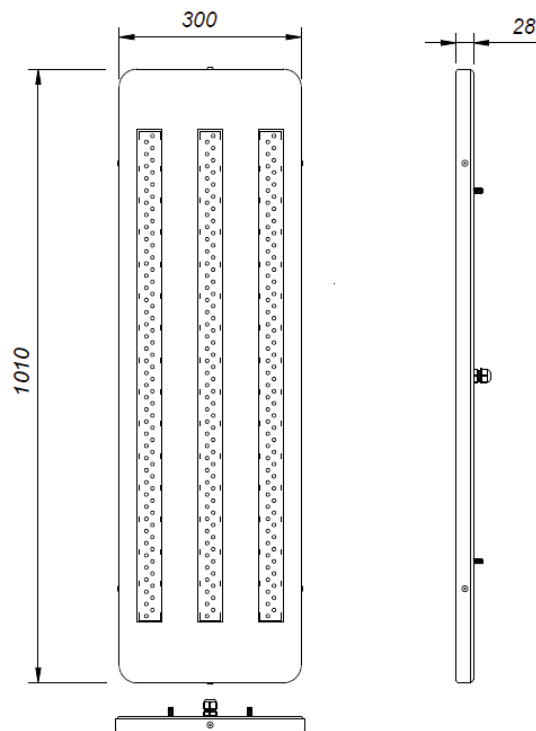
Producent: J.D. Inżynieria Ruchu p.s.a.
 05-252 Dąbrówka, Guzowatka 7b
 tel. 785 023 555
 e-mail: biuro@inzynieria-ruchu.pl
www.inzynieria-ruchu.pl

KARTA CHARAKTERYSTYKI WYROBU

Aktywny pylon U-5c

OPIS WYROBU:

Aktywny pylon przeszkodowy U-5c jest graniastosłupem prostym o podstawie prostokąta. Pylon wykonany jest w formie zamkniętego kasetonu z blachy aluminiowej 1,5mm. Tarcze przednia i tylna są pojedynczo zagięte po całym obwodzie, a obie części połączone są przy pomocy nitów i dodatkowo uszczelnione. Od strony przedniej tablicy znajduje się lico znaku U-3a/b wykonane z folii odblaskowej II generacji. Do przekazania aktywnej treści znaku stosuje się pomiędzy pasami odblaskowymi od strony najazdu podwójne rzędy żółtych diod LED emitujące światło żółte. Perforacja blachy w miejscach umieszczenia elementów świetlnych zabezpieczona jest laminatem bezbarwnym zabezpieczającym przed osadzaniem się kropeł wody i nieczystości. Tablica aktywna liczy 240 diody. Rozmieszczenie diod jest zgodne z ZUAT Nr Z/2010-03-024 Aktywne pionowe znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.



Słupki przeszkodowe U-5 stosuje się w celu oznaczenia przeszkód na jezdni, takich jak:

- bariery rozdzielające pasy ruchu,
- azyle dla pieszych,
- wysepki wyodrębnione krawężnikami,
- miejsca rozpoczęcia pasów dzielących jezdnię, itp.

(Tekst z Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003)

Dane techniczne:

- wymiary wg rysunku,
- waga 3,7 kg,
- materiał blacha aluminiowa 1,5 mm,
- kaseton pokryty farbą poliestrową RAL 1018,
- grubość powłoki lakierniczej - 40-60 μm ,
- diody Cree barwy żółtej montowane w technologii SMD,
- częstotliwość pulsowania - 0,25-1Hz,
- stopień ochrony dla matrycy ze źródłami światła - IP65,
- moc max. - 9W,
- napięcie - 12V.



Producent: J.D. Inżynieria Ruchu p.s.a.
05-252 Dąbrówka, Guzowatka 7b
tel. 785 023 555
e-mail: biuro@inzynieria-ruchu.pl
www.inzynieria-ruchu.pl

Deklarowane właściwości użytkowe wyrobu

Oznaczenie typu wyrobu budowlanego	Zasadnicze charakterystyki wyrobu budowlanego dla zamierzonego zastosowania	Deklarowane właściwości użytkowe	Jednostki	Uwagi
Znak aktywny U-5c	Światłość znaku	≥ 400 < 1000	cd	
	Wytrzymałość tarczy znaku na obciążenie siłą naporu wiatru*	klasa WL2; $\geq 0,60$	kN/m ²	
	Chwilowe odkształcenie zginające tarczy znaku	klasa TDB3; ≤ 10	mm/m	
	Odkształcenie trwałe tarczy znaku	20 % odkształcenia chwilowego	mm/m	
	Współrzędne chromatyczności x, y	CR2	-	
	Współczynnik luminacji β			
	Współczynnik odbłasku R_A	RA2	cd·m ⁻² ·lx ⁻¹	

* klasa nacisku wiatru odnosi się do wymagań chwilowego odkształcenia zginającego tarczę znaku i odkształcenia trwałego znaku



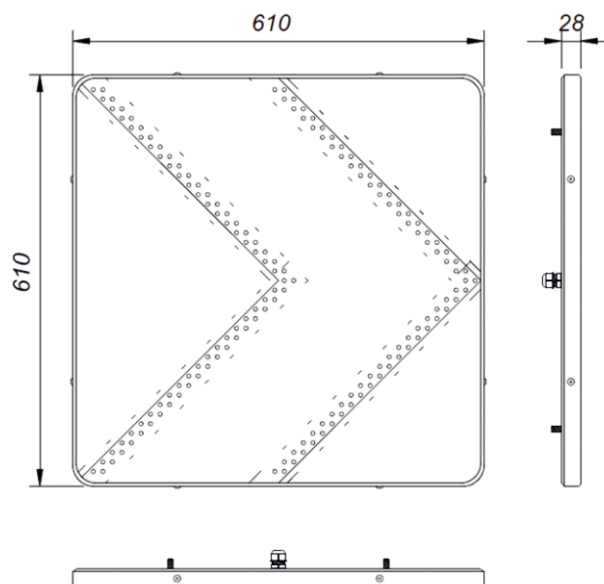
Producent: J.D. Inżynieria Ruchu p.s.a.
 05-252 Dąbrówka, Guzowatka 7b
 tel. 785 023 555
 e-mail: biuro@inzynieria-ruchu.pl
www.inzynieria-ruchu.pl

KARTA CHARAKTERYSTYKI WYROBU

Tablica prowadząca aktywna U-3a/b

OPIS WYROBU:

Tablica prowadząca U-3a/b wykonana jest w formie zamkniętego kasetonu z blachy aluminiowej 1,5mm. Tarcze przednia i tylna są pojedynczo zagięte po całym obwodzie, a obie części połączone są przy pomocy nitów i dodatkowo uszczelnione. Od strony przedniej tablicy znajduje się lico znaku U-3a/b wykonane z folii odblaskowej II generacji. Do przekazania treści aktywnej stosuje się na granicy czerwonych pasów dwa rzędy żółtych diod. Perforacja blachy w miejscach umieszczenia elementów świetlnych zabezpieczona jest laminatem bezbarwnym zabezpieczającym przed osadzaniem się kropeł wody i nieczystości. Tablica aktywna liczy 164 diody. Rozmieszczenie diod jest zgodne z ZUAT Nr Z/2010-03-024 Aktywne pionowe znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.



Tablice prowadzące stosuje się w celu uprzedzenia kierującego pojazdem o koniecznej zmianie kierunku jazdy na szczególnie niebezpiecznych łukach poziomych i na skrzyżowaniach typu „T”.

(Tekst z Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003)

Dane techniczne:

- wymiary wg rysunku,
- waga 4,2 kg,
- materiał blacha aluminiowa 1,5 mm,
- kaseton pokryty farbą poliestrową RAL 7037,
- grubość powłoki lakierniczej - 40-60 μm ,
- diody Cree barwy żółtej montowane w technologii SMD,
- częstotliwość pulsowania - 0,25-1Hz,
- stopień ochrony - IP 65 (strona czołowa), IP54 (strona tylna),
- moc max. - 7,4W,
- napięcie - 12V.



Producent: J.D. Inżynieria Ruchu p.s.a.
05-252 Dąbrówka, Guzowatka 7b
tel. 785 023 555
e-mail: biuro@inzynieria-ruchu.pl
www.inzynieria-ruchu.pl

Deklarowane właściwości użytkowe wyrobu

Oznaczenie typu wyrobu budowlanego	Zasadnicze charakterystyki wyrobu budowlanego dla zamierzonego zastosowania	Deklarowane właściwości użytkowe	Jednostki	Uwagi
Znak aktywny U-3a	Światłość znaku	≥ 200 < 400	cd	
	Wytrzymałość tarczy znaku na obciążenie siłą naporu wiatru*	klasa WL2; $\geq 0,60$	kN/m ²	
	Chwilowe odkształcenie zginające tarczy znaku	klasa TDB2; ≤ 5	mm/m	
	Odształcenie trwale tarczy znaku	20 % odkształcenia chwilowego	mm/m	
	Współrzędne chromatyczności x, y	CR2	-	
	Współczynnik luminacji β			
	Współczynnik odbłasku R_A	RA2	cd·m ⁻² ·lx ⁻¹	
*klasa nacisku wiatru odnosi się do wymagań chwilowego odkształcenia zginającego tarczę znaku i odkształcenia trwałego znaku				



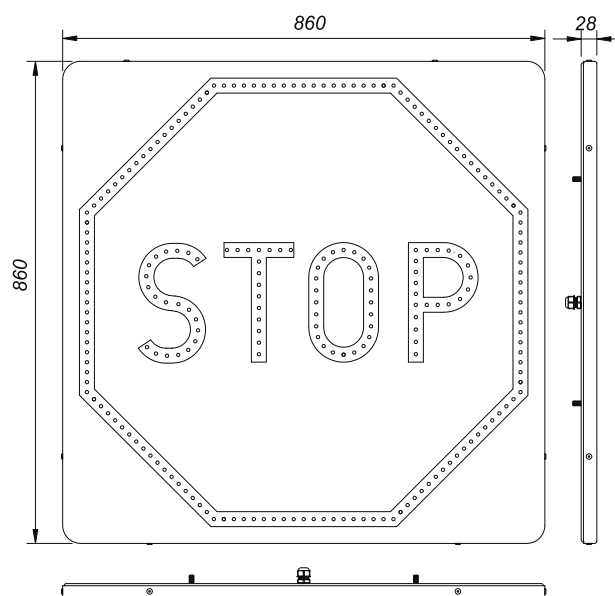
Producent: J.D. Inżynieria Ruchu p.s.a.
 05-252 Dąbrówka, Guzowatka 7b
 tel. 785 023 555
 e-mail: biuro@inzynieria-ruchu.pl
www.inzynieria-ruchu.pl

KARTA CHARAKTERYSTYKI WYROBU

Znak aktywny B-20

OPIS WYROBU:

Znak aktywny B-20 wykonany jest w formie zamkniętego kasetonu z blachy aluminiowej 1,5mm. Tarcze przednia i tylna są pojedynczo zagięte po całym obwodzie, a obie części połączone są przy pomocy nitów i dodatkowo uszczelnione. Od strony przedniej tablicy znajduje się lico znaku B-20 wykonane z folii odblaskowej II generacji. Do przekazania treści aktywnej stosuje się wypełnienie napisu „STOP” oraz białej ramki znaku jednym rzędem białych diod. Perforacja blachy w miejscach umieszczenia elementów świetlnych zabezpieczona jest laminatem bezbarwnym zabezpieczającym przed osadzaniem się kropeł wody i nieczystości. Znak aktywny liczy 225 diody. Rozmieszczenie diod jest zgodne z ZUAT Nr Z/2010-03-024 Aktywne pionowe znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.



Znak B-20 „stop” stosuje się w celu wprowadzenia w określonych warunkach, obowiązku zatrzymania pojazdu przed wjazdem na skrzyżowanie z drogą z pierwszeństwem, na przejazd kolejowy niestrzeżony (kategorii D), na przejazd tramwajowy, a także w innych miejscach przecinania się kierunków ruchu jak wyjazd z obiektu, wlot drogi gruntowej itp. Znak B-20 stosuje się, gdy brak jest dostatecznej widoczności na zatrzymanie pojazdu przed skrzyżowaniem lub przejazdem.

(Tekst z Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003)

Dane techniczne:

- wymiary wg rysunku,
- waga 10,4 kg,
- materiał blacha aluminiowa 1,5 mm,
- kaseton pokryty farbą poliestrową RAL 9005,
- grubość powłoki lakierniczej - 40-60 µm,
- diody Cree barwy białej zimnej o temperaturze barwowej od 4600-9000 K,
- częstotliwość pulsowania - 0,25-1Hz,
- stopień ochrony - IP 65 (strona czołowa), IP54 (strona tylna),
- moc max. - 14,4W,
- napięcie - 12V.



Producent: J.D. Inżynieria Ruchu p.s.a.
05-252 Dąbrówka, Guzowatka 7b
tel. 785 023 555
e-mail: biuro@inzynieria-ruchu.pl
www.inzynieria-ruchu.pl

Deklarowane właściwości użytkowe wyrobu

Oznaczenie typu wyrobu budowlanego	Zasadnicze charakterystyki wyrobu budowlanego dla zamierzonego zastosowania	Deklarowane właściwości użytkowe	Jednostki	Uwagi
Znak aktywny B-20 φ 800mm	Światłość znaku	≥ 400 < 1000 cd	cd	
	Wytrzymałość tarczy znaku na obciążenie siłą naporu wiatru*	klasa WL2; ≥ 0,60	kN/m ²	
	Chwilowe odkształcenie zginające tarczy znaku	klasa TDB4; ≤ 25	mm/m	
	Odształcenie trwałe tarczy znaku	20 % odkształcenia chwilowego	mm/m	
	Współrzędne chromatyczności x, y	CR2	-	
	Współczynnik luminacji β			
	Współczynnik odbłasku R _A	RA2	cd·m ⁻² ·lx ⁻¹	
*klasa nacisku wiatru odnosi się do wymagań chwilowego odkształcenia zginającego tarczę znaku i odkształcenia trwałego znaku				



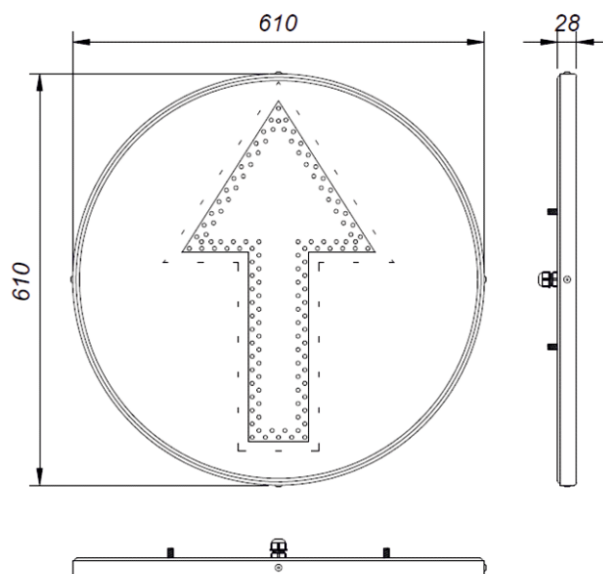
Producent: J.D. Inżynieria Ruchu p.s.a.
 05-252 Dąbrówka, Guzowatka 7b
 tel. 785 023 555
 e-mail: biuro@inzynieria-ruchu.pl
www.inzynieria-ruchu.pl

KARTA CHARAKTERYSTYKI WYROBU

Znak aktywny C-9 Ø600mm

OPIS WYROBU:

Znak aktywny C-9 wykonany jest w formie zamkniętego kasetonu z blachy aluminiowej 1,5mm. Tarcze przednia i tylna są pojedynczo zagięte po całym obwodzie, a obie części połączone są przy pomocy nitów i dodatkowo uszczelnione. Od strony przedniej tablicy znajduje się lico znaku C-9 wykonane z folii odbłaskowej II generacji. Do przekazania aktywnej treści znaku stosuje się na granicy białego rysunku treści znaku i niebieskiego tła dwa rzędy żółtych diod. Perforacja blachy w miejscach umieszczenia elementów świetlnych zabezpieczona jest laminatem bezbarwnym zabezpieczającym przed osadzaniem się kropeł wody i nieczystości. Znak aktywny liczy 129 diody. Rozmieszczenie diod jest zgodne z ZUAT Nr Z/2010-03-024 Aktywne pionowe znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.



Znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” stosuje się w celu wskazania kierującym obowiązku omińnięcia wysepki (przeszkody na jezdni) po jej prawej stronie. Na pasach ruchu z prawej strony znaku nie może być dopuszczony ruch z przeciwnego kierunku. Znak C-9 umieszcza się w pasie dzielącym drogi dwujezdniowej, jeżeli szerokość pasa jest równa lub mniejsza od 6 m.
(Tekst z Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003)

Dane techniczne:

- wymiary wg rysunku,
- waga 3,3 kg,
- materiał blacha aluminiowa 1,5 mm,
- kaseton pokryty farbą poliestrową RAL 7037,
- grubość powłoki lakierniczej - 40-60 µm,
- diody Cree barwy żółtej montowane w technologii SMD,
- częstotliwość pulsowania - 0,25-1Hz,
- stopień ochrony - IP 65 (strona czołowa), IP54 (strona tylna),
- moc max. - 4,8W,
- napięcie - 12V.



Producent: J.D. Inżynieria Ruchu p.s.a.
05-252 Dąbrówka, Guzowatka 7b
tel. 785 023 555
e-mail: biuro@inzynieria-ruchu.pl
www.inzynieria-ruchu.pl

Deklarowane właściwości użytkowe wyrobu

Oznaczenie typu wyrobu budowlanego	Zasadnicze charakterystyki wyrobu budowlanego dla zamierzonego zastosowania	Deklarowane właściwości użytkowe	Jednostki	Uwagi
Znak aktywny C-9 φ 600mm	Światłość znaku	≥ 200 < 400	cd	
	Wytrzymałość tarczy znaku na obciążenie siłą naporu wiatru*	klasa WL2; ≥ 0,60	kN/m ²	
	Chwilowe odkształcenie zginające tarczy znaku	klasa TDB2; ≤ 5	mm/m	
	Odształcenie trwałe tarczy znaku	20 % odkształcenia chwilowego	mm/m	
	Współrzędne chromatyczności x, y	CR2	-	
	Współczynnik luminacji β			
	Współczynnik odbłasku R _A	RA2	cd·m ⁻² ·lx ⁻¹	
*klasa nacisku wiatru odnosi się do wymagań chwilowego odkształcenia zginającego tarczę znaku i odkształcenia trwałego znaku				



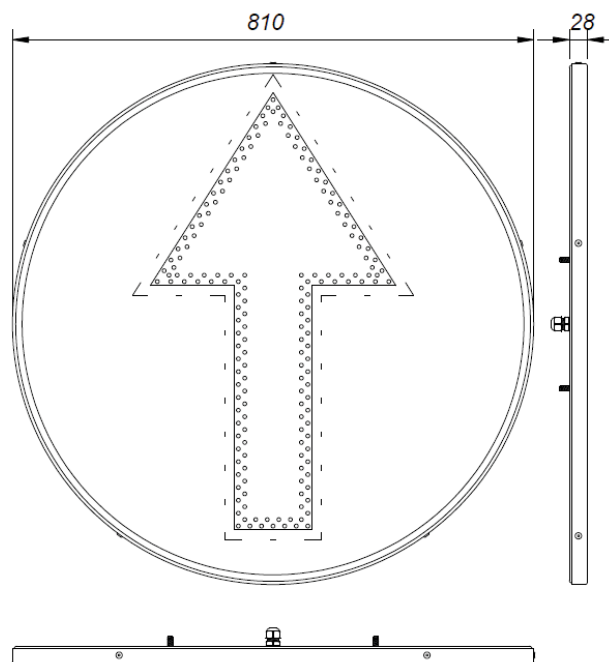
Producent: J.D. Inżynieria Ruchu p.s.a.
 05-252 Dąbrówka, Guzowatka 7b
 tel. 785 023 555
 e-mail: biuro@inzynieria-ruchu.pl
www.inzynieria-ruchu.pl

KARTA CHARAKTERYSTYKI WYROBU

Znak aktywny C-9 Ø800mm

OPIS WYROBU:

Znak aktywny C-9 wykonany jest w formie zamkniętego kasetonu z blachy aluminiowej 1,5mm. Tarcze przednia i tylna są pojedynczo zagięte po całym obwodzie, a obie części połączone są przy pomocy nitów i dodatkowo uszczelnione. Od strony przedniej tablicy znajduje się lico znaku C-9 wykonane z folii odblaskowej II generacji. Do przekazania aktywnej treści znaku stosuje się na granicy białego rysunku treści znaku i niebieskiego tła dwa rzędy żółtych diod. Perforacja blachy w miejscach umieszczenia elementów świetlnych zabezpieczona jest laminatem bezbarwnym zabezpieczającym przed osadzaniem się kropeł wody i nieczystości. Znak aktywny liczy 175 diody. Rozmieszczenie diod jest zgodne z ZUAT Nr Z/2010-03-024 Aktywne pionowe znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.



Znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” stosuje się w celu wskazania kierującym obowiązku omińnięcia wysepki (przeszkody na jezdni) po jej prawej stronie. Na pasach ruchu z prawej strony znaku nie może być dopuszczony ruch z przeciwnego kierunku. Znak C-9 umieszcza się w pasie dzielącym drogi dwujezdniowej, jeżeli szerokość pasa jest równa lub mniejsza od 6 m.
(Tekst z Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003)

Dane techniczne:

- wymiary wg rysunku,
- waga 3,3 kg,
- materiał blacha aluminiowa 1,5 mm,
- kaseton pokryty farbą poliestrową RAL 7037,
- grubość powłoki lakierniczej - 40-60 µm,
- diody Cree barwy żółtej montowane w technologii SMD,
- częstotliwość pulsowania - 0,25-1Hz,
- stopień ochrony - IP 65 (strona czołowa), IP54 (strona tylna),
- moc max. - 6,6W,
- napięcie - 12V.



Producent: J.D. Inżynieria Ruchu p.s.a.
05-252 Dąbrówka, Guzowatka 7b
tel. 785 023 555
e-mail: biuro@inzynieria-ruchu.pl
www.inzynieria-ruchu.pl

Deklarowane właściwości użytkowe wyrobu

Oznaczenie typu wyrobu budowlanego	Zasadnicze charakterystyki wyrobu budowlanego dla zamierzonego zastosowania	Deklarowane właściwości użytkowe	Jednostki	Uwagi
Znak aktywny C-9 φ 800mm	Światłość znaku	od 200 do 400	cd	
	Wytrzymałość tarczy znaku na obciążenie siłą naporu wiatru*	klasa WL2; ≥ 0,60	kN/m ²	
	Chwilowe odkształcenie zginające tarczy znaku	klasa TDB4; ≤ 25	mm/m	
	Odkształcenie trwałe tarczy znaku	20 % odkształcenia chwilowego	mm/m	
	Współrzędne chromatyczności x, y	CR2	-	
	Współczynnik luminacji β			
	Współczynnik odbłasku R _A	RA2	cd·m ⁻² ·lx ⁻¹	
*klasa nacisku wiatru odnosi się do wymagań chwilowego odkształcenia zginającego tarczę znaku i odkształcenia trwałego znaku				



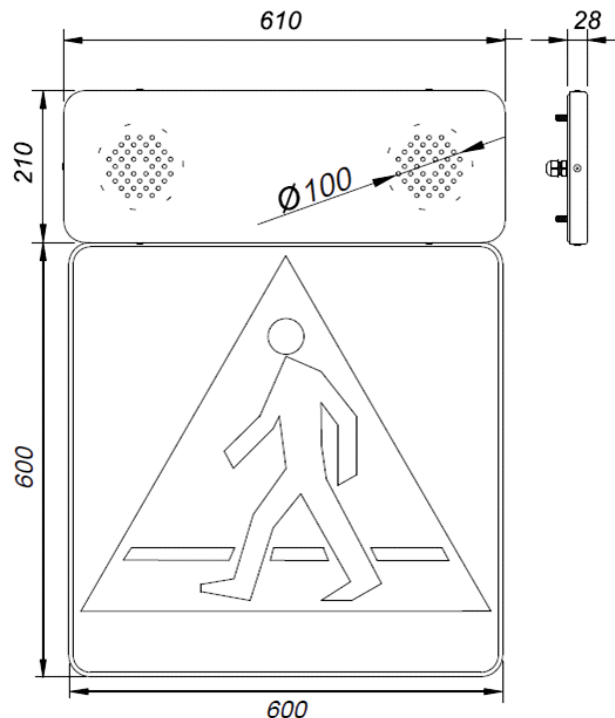
Producent: J.D. Inżynieria Ruchu p.s.a.
 05-252 Dąbrówka, Guzowatka 7b
 tel. 785 023 555
 e-mail: biuro@inzynieria-ruchu.pl
www.inzynieria-ruchu.pl

KARTA CHARAKTERYSTYKI WYROBU

Znak aktywny D-6 z listwą LED 2x100mm

OPIS WYROBU:

Znak aktywny D-6 z listwą LED 2x 100mm składa się ze znaku pionowego konwencjonalnego D-6, D-6a, D-6b wykonanego zgodnie z PN-EN 12899-1:2010 oraz listwy z dwoma lampami LED posiadającej budowę kasetonową i wykonywanej z blachy aluminiowej o grubości 1,5 mm. Zestaw składa się ze znaku D-6 i montowanej nad nią listwy LED z dwiema lampami o średnicy 100 mm każda, emitujących światło barwy żółtej. Perforacja blachy w miejscach umieszczenia elementów świetlnych zabezpieczona jest laminatem bezbarwnym zabezpieczającym przed osadzaniem się kropeł wody i nieczystości. Listwa LED liczy 80 diod (2x40).



Znak D-6 „przejście dla pieszych” stosuje się w celu oznaczenia miejsca przeznaczonego do przechodzenia pieszych w poprzek drogi. (Tekst z Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003).

Dodatkowa listwa LED przeznaczona jest do zwiększenia bezpieczeństwa pieszych w miejscach szczególnie niebezpiecznych, o zwiększonym ruchu lub o dużej wypadkowości.

Dane techniczne:

- wymiary wg rysunku,
- waga 2,2 kg,
- materiał: Listwa - blacha aluminiowa 1,5 mm, znak konwencjonalny - blacha aluminiowa 1,5/2,0 mm lub blacha ocynkowana 1,25mm,
- Listwa LED pokryta farbą poliestrową RAL 9005, D-6 RAL 7037
- grubość powłoki lakierniczej - 40-60 μm ,
- diody Cree barwy żółtej montowane w technologii SMD,
- częstotliwość pulsowania - 0,25-1Hz,
- stopień ochrony listwy - IP 65 (strona czołowa), IP54 (strona tylna),
- moc max. - 1,8W,
- napięcie - 12V.



Producent: J.D. Inżynieria Ruchu p.s.a.
05-252 Dąbrówka, Guzowatka 7b
tel. 785 023 555
e-mail: biuro@inzynieria-ruchu.pl
www.inzynieria-ruchu.pl

Deklarowane właściwości użytkowe wyrobu

Oznaczenie typu wyrobu budowlanego	Zasadnicze charakterystyki wyrobu budowlanego dla zamierzonego zastosowania	Deklarowane właściwości użytkowe	Jednostki	Uwagi
Znak aktywny D-6 z listwą LED 2x100 mm	Światłość znaku	≥ 100 < 200	cd	
	Wytrzymałość tarczy znaku na obciążenie siłą naporu wiatru*	klasa WL2; ≥ 0,60	kN/m ²	
	Chwilowe odkształcenie zginające tarczy znaku	NPD	mm/m	
	Odształcenie trwałe tarczy znaku	NPD	mm/m	
	Współrzędne chromatyczności x, y	CR2	-	
	Współczynnik luminacji β			
	Współczynnik odbłasku R _A	RA2	cd·m ⁻² ·lx ⁻¹	
*klasa nacisku wiatru odnosi się do wymagań chwilowego odkształcenia zginającego tarczę znaku i odkształcenia trwałego znaku				



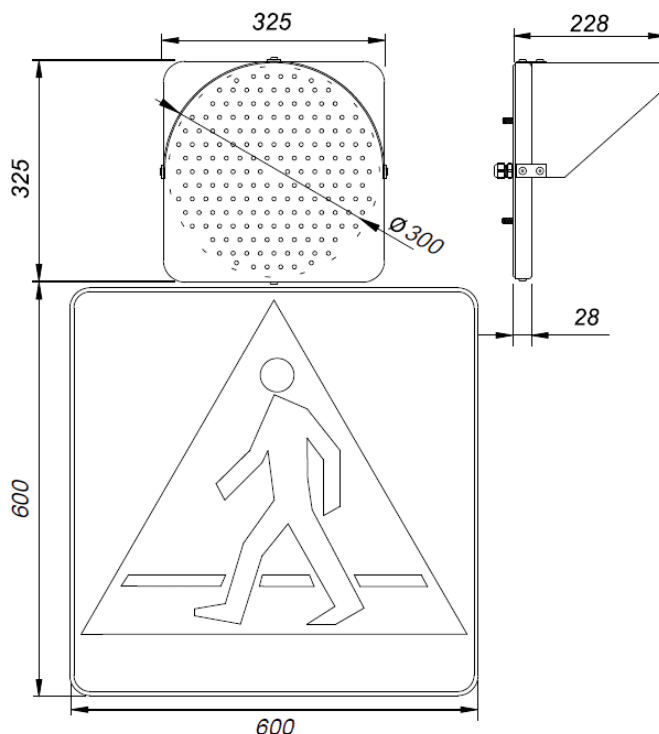
Producent: J.D. Inżynieria Ruchu p.s.a.
 05-252 Dąbrówka, Guzowatka 7b
 tel. 785 023 555
 e-mail: biuro@inzynieria-ruchu.pl
www.inzynieria-ruchu.pl

KARTA CHARAKTERYSTYKI WYROBU

Znak aktywny D-6 z lampą LA 300

OPIS WYROBU:

Znak aktywny D-6 z lampą LA300 składa się ze znaku pionowego konwencjonalnego D-6, D-6a, D-6b wykonanego zgodnie z PN-EN 12899-1:2010 oraz lampy LED LA300 o średnicy $\varnothing 300$ mm posiadającej budowę kasetonową i wykonywanej z blachy aluminiowej o grubości 1,5 mm. Zestaw składa się ze znaku D-6 i montowanej nad nią lampy LED emitującej światło barwy żółtej. Perforacja blachy w miejscach umieszczenia elementów świetlnych zabezpieczona jest laminatem bezbarwnym zabezpieczającym przed osadzaniem się kropeł wody i nieczystości. Listwa LED liczy 176 diod.



Znak D-6 „przejście dla pieszych” stosuje się w celu oznaczenia miejsca przeznaczonego do przechodzenia pieszych w poprzek drogi. (Tekst z Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003).

Dodatkowa listwa LED przeznaczona jest do zwiększenia bezpieczeństwa pieszych w miejscach szczególnie niebezpiecznych, o zwiększonym ruchu lub o dużej wypadkowości.

Dane techniczne:

- wymiary wg rysunku,
- waga 2,2 kg,
- materiał: Listwa - blacha aluminiowa 1,5 mm, znak konwencjonalny - blacha aluminiowa 1,5/2,0 mm lub blacha ocynkowana 1,25mm,
- Listwa LED pokryta farbą poliestrową RAL 9005, D-6 RAL 7037
- grubość powłoki lakierniczej - 40-60 μ m,
- diody Cree barwy żółtej montowane w technologii SMD,
- częstotliwość pulsowania - 0,25-1Hz,
- stopień ochrony listwy - IP 65 (strona czołowa), IP54 (strona tylna),
- moc max. - 3,4W,
- napięcie - 12V.



Producent: J.D. Inżynieria Ruchu p.s.a.
05-252 Dąbrówka, Guzowatka 7b
tel. 785 023 555
e-mail: biuro@inzynieria-ruchu.pl
www.inzynieria-ruchu.pl

Deklarowane właściwości użytkowe wyrobu

Oznaczenie typu wyrobu budowlanego	Zasadnicze charakterystyki wyrobu budowlanego dla zamierzonego zastosowania	Deklarowane właściwości użytkowe	Jednostki	Uwagi
Znak aktywny D-6 z lampą LA300	Światłość znaku	≥ 200 < 400	cd	
	Wytrzymałość tarczy znaku na obciążenie siłą naporu wiatru*	klasa WL2; ≥ 0,60	kN/m ²	
	Chwilowe odkształcenie zginające tarczy znaku	NPD	mm/m	
	Odkształcenie trwale tarczy znaku	NPD	mm/m	
	Współrzędne chromatyczności x, y	CR2	-	
	Współczynnik luminacji β			
	Współczynnik odbłasku R _A	RA2	cd·m ⁻² ·lx ⁻¹	
*klasa nacisku wiatru odnosi się do wymagań chwilowego odkształcenia zginającego tarczę znaku i odkształcenia trwałego znaku				



Producent: J.D. Inżynieria Ruchu p.s.a.
 05-252 Dąbrówka, Guzowatka 7b
 tel. 785 023 555
 e-mail: biuro@inzynieria-ruchu.pl
www.inzynieria-ruchu.pl